

IATA DGR 2017 58th Edition

Under er noen av endringene som kommer i den 58. utgaven av IATA DGR. Endringene trer i kraft 1 januar 2017

Applicability

Det har kommet en ny paragraf (1.2.8.2) som tydeliggjør at en sending som er akseptert i henhold til gjeldende regelverk, fortsatt kan transporteres selv om regelverket blir endret etter den er akseptert. Eksempelvis kan ett kolloi som blir akseptert av ett flyselskap i desember, fortsatt videresendes i januar selv om regelverket er endret.

Litium batterier

- Det kommer ny paragraf som definerer hva som menes med «adequate instructions» for de som klargjør forsendelser med litiumbatterier i henhold til section II. Det gjelder blant annet dokumenterte instruksjoner for klassifisering, emballering, merking og dokumentasjon. Det skal også være register over alle ansatte som berøres av instruksjonene. Disse instruksjonen skal til enhver tid være oppdaterte (oppdateringsintervall på maks 24 måneder).
- Fra om med 1 januar bortfaller kravet til tilleggskommunikasjon på batterier som sendes under section IB og II. Krav til informasjon på AWB vil fortsatt gjelde.
- «Lithium battery handling label» som kreves for section II og IB byttes i en ny «lithium battery mark». Den nye labelen vil være uten tekst. Man fører kun på UN nummer(*) og telefonnummer(**). Man kan bruke begge labeler frem til 31 desember 2018



- Det kommer ny klasse 9 fareseddel som skal brukes på litium batterier, section I, IA og IB. Det vil være en overgangsperiode på 2 år.



Nye UN nummer for «Engines»

Engines vil få UN nummer etter type drivstoff som brukes. UN3529 (div. 2.1), UN3528 (klasse 3) og UN3530 (klasse 9). Det er en overgangsperiode som sier at UN3166 kan brukes til og med 31 mars 2017

De blå sidene (List of Dangerous Goods)

- Aerosols vil ha kun en emballeringsbestemmelse PI203
- Polyester resin kit blir delt i to UN nummer, UN3269 (liquid) og UN3527 (solid)
- Polymerized substances får fire nye UN nummer, UN3531-UN3534)

Metanol

Special Provision A104 blir tatt bort. Det blir da ett krav å merke kolli med UN1230 Methanol med fareseddel 6.1 i tillegg til klasse 3

Special Provisions

- Forandringer i A88, det vil bli henvist til PI910. Dette vil gi mulighet til å bruke flere typer emballasje
- En ny special provision A209 vil gjelde for alle produkter med «stabilized» i proper shipping name
- A181 er skrevet om for å gjøre det tydeligere hva som gjelder når man sender litium batterier montert i utstyr og litium batterier pakket med utstyr i samme kolli.
- A331 beskriver hva som kreves for å sende litium batterier som er ladet til mer enn 30% SoC.

Dokumentasjon

- Beskrivelsen av hvordan man skal dokumentere sendinger med flere overpacks blir omskrevet for å gjøre det tydeligere
- Kravet til «place» og «title» forsinner fra rubrikken der man signerer på DGD. Det er fortsatt mulig å oppgi dette, men det vil ikke være påkrevd
- Flere special provisions (SP) må oppgis i «authorizations» kolonnen.
Nye SP er A201, A202, A211, A212 og A331

Klasse 7

Det innføres tydeligere krav til hvordan man deklarerer overpacks

- Dersom kolli med radioaktivt materiale plasseres i en overpack, må kategorien (I-White, II-Yellow eller III-Yellow) angis for overpacken.
- Dersom det er II-Yellow eller III-Yellow må man også angi TI og dimensjonene på overpacken